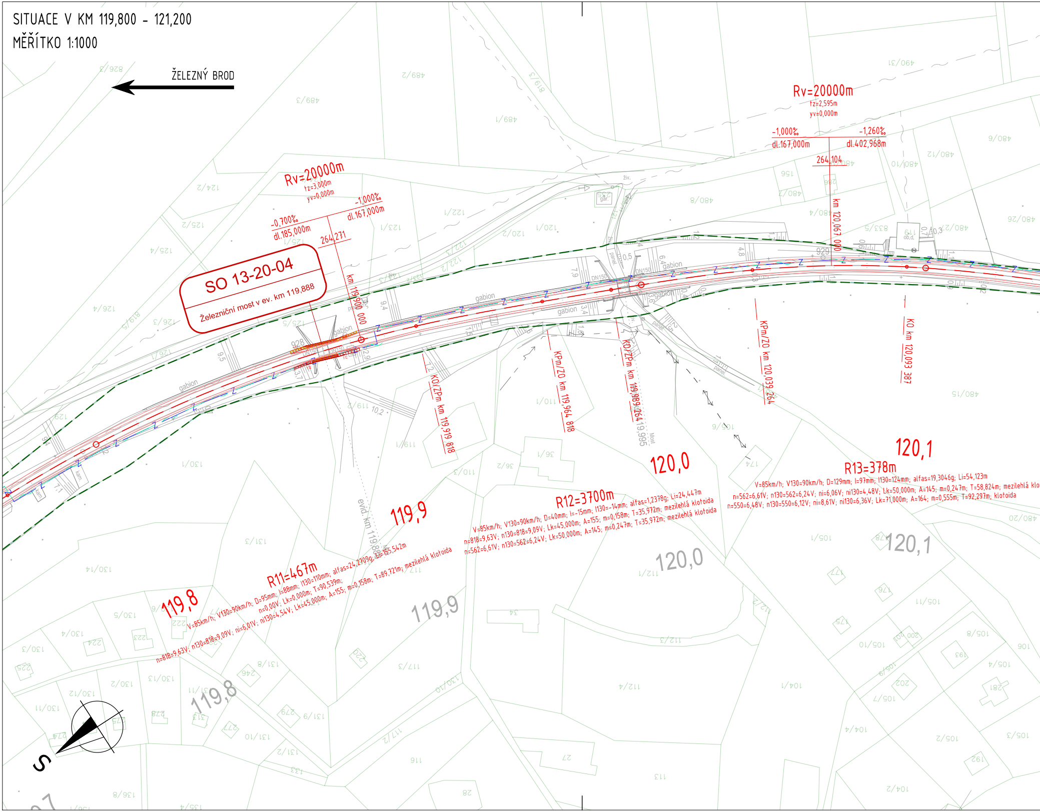
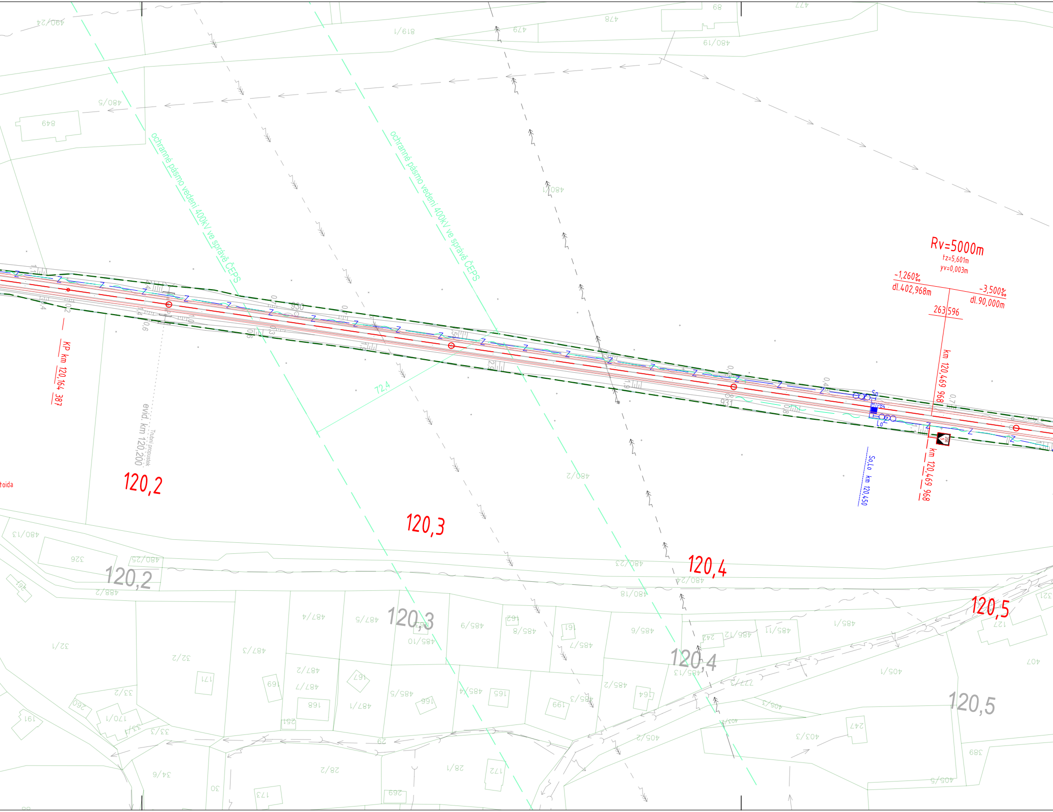
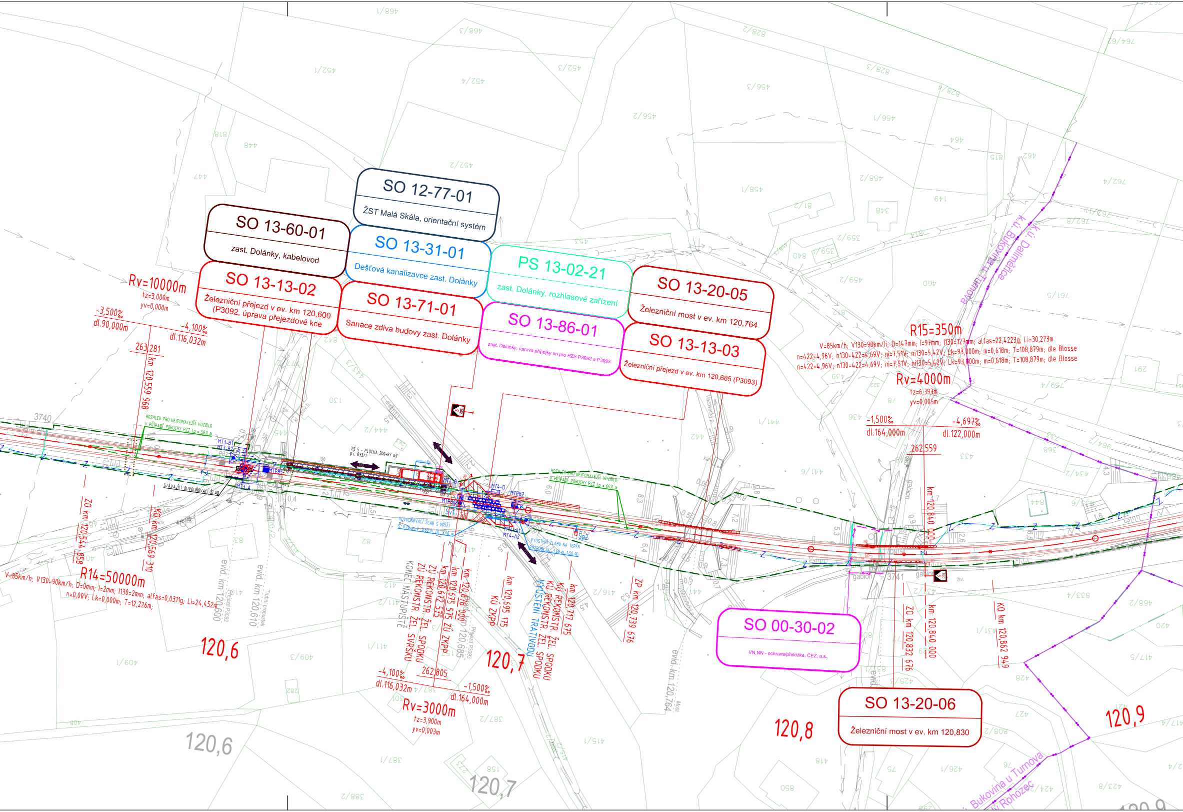
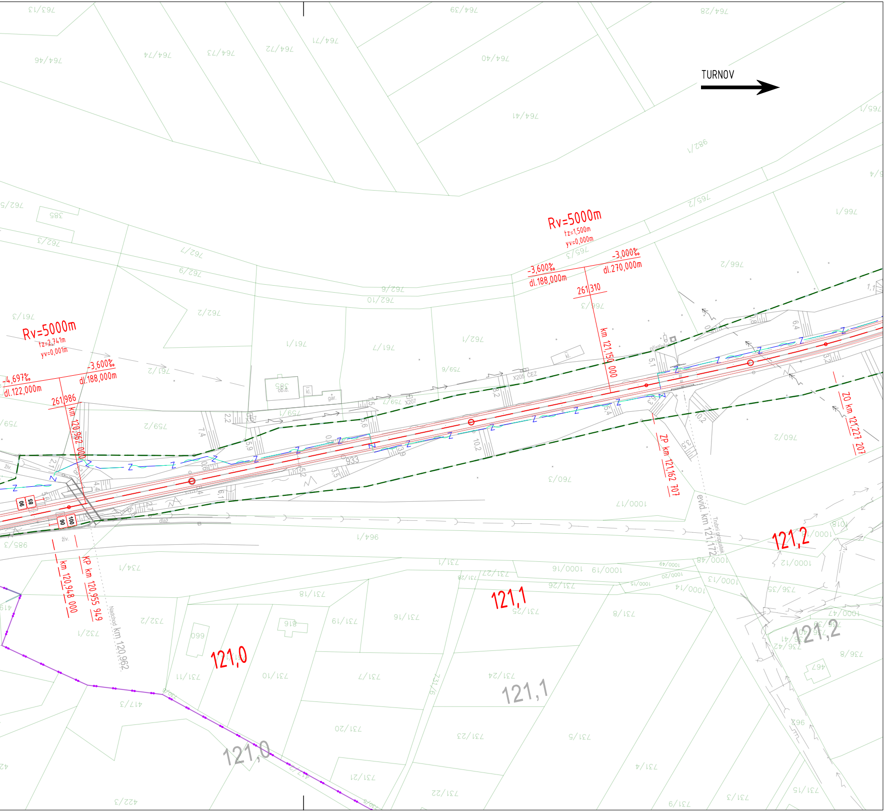
SITUACE V KM 119,800 – 121,200

MĚŘÍTKO 1:1000


ŽELEZNÝ BROD
SO 13-20-04
Železniční most v ev. km 119,888
Rv=20000m
fz=3,000m
yv=0,000m
-0,700‰
dl.185,000m
-1,000‰
dl.167,000m
264,271
km 119,900 000
Rv=20000m
fz=2,595m
yv=0,000m
-1,000‰
dl.167,000m
-1,260‰
dl.402,968m
264,104
km 120,067 000
KO/ZPm km 119,919 818
KPm/ZO km 119,964 818
KO/ZPm km 119,989,264
119,995
Most
KPm/ZO km 120,039 264
KO km 120,093 387
evid. km 119,88
gabion
panel
DN150
gar.
živ.
119,8
119,9
120,0
120,1
R11=467m
V=85km/h; V130=90km/h; D=95mm; I=88mm; I130=110mm; alfas=24,2709g; Li=155,542m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=90,539m;
n=818=9,63V; n130=818=9,09V; ni=6,01V; ni130=4,54V; Lk=45,000m; A=155; m=0,158m; T=89,721m; mezilehlá klotoida
R12=3700m
V=85km/h; V130=90km/h; D=40mm; I=-15mm; I130=-14mm; alfas=1,2378g; Li=24,447m
n=818=9,63V; n130=818=9,09V; Lk=45,000m; A=155; m=0,158m; T=35,972m; mezilehlá klotoida
n=562=6,61V; n130=562=6,24V; Lk=50,000m; A=145; m=0,247m; T=35,972m; mezilehlá klotoida
R13=378m
V=85km/h; V130=90km/h; D=129mm; I=97mm; I130=124mm; alfas=19,3046g; Li=54,123m
n=562=6,61V; n130=562=6,24V; ni=6,06V; ni130=4,48V; Lk=50,000m; A=145; m=0,247m; T=58,824m; mezilehlá klo
n=550=6,48V; n130=550=6,12V; ni=8,61V; ni130=6,36V; Lk=71,000m; A=164; m=0,555m; T=92,297m; klotoida
S


ochranné pásmo vedení 400kV ve správě ČEPS
ochranné pásmo vedení 400kV ve správě ČEPS
Rv=5000m
tz=5,601m
yv=0,003m
-1,260‰
dl.402,968m
-3,500‰
dl.90,000m
263,596
km 120,469 968
km 120,469 968
KP km 120,164 387
evid. km 120,200
Trubní propustek
So,Lo km 120,450
MTPB4
72,4
930
931
120,2
120,3
120,4
120,5
120,2
120,3
120,4
120,5
490/24
819/1
479
478
89
477
480/19
480/5
849
480/1
480/2
480/13
326
480/25
488/2
480/23
480/24
480/18
32/1
32/2
487/3
487/4
487/5
485/10
485/9
485/8
162
161
485/7
485/6
485/12
485/11
485/1
127
321
171
169
487/2
487/7
167
168
487/1
485/5
166
485/4
165
485/3
199
485/2
164
485/13
405/1
407
405/3
403/3
247
389
405/2
403/2
251
33/2
260
170/1
33/3
191
34/6
30
173
28/2
269
28/1
172
405/5
toida


SO 12-77-01
ŽST Malá Skála, orientační systém
SO 13-60-01
zast. Dolánky, kabelovod
SO 13-31-01
Dešťová kanalizavce zast. Dolánky
PS 13-02-21
zast. Dolánky, rozhlasové zařízení
SO 13-20-05
Železniční most v ev. km 120,764
SO 13-13-02
Železniční přejezd v ev. km 120,600 (P3092, úprava přejezdové kce
SO 13-71-01
Sanace zdiva budovy zast. Dolánky
SO 13-86-01
zast. Dolánky, úprava přípojky nn pro PZS P3092 a P3093
SO 13-13-03
Železniční přejezd v ev. km 120,685 (P3093)
SO 00-30-02
VN,NN - ochrana/přeložka, ČEZ, a.s.
SO 13-20-06
Železniční most v ev. km 120,830
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
-3,500‰
dl.90,000m
-4,100‰
dl.116,032m
263,281
km 120,559 968
R15=350m
V=85km/h; V130=90km/h; D=147mm; I=97mm; I130=127mm; alfas=22,4223g; Li=30,273m
n=422=4,96V; n130=422=4,69V; ni=7,51V; ni130=5,42V; Lk=93,000m; m=0,618m; T=108,879m; dle Blosse
n=422=4,96V; n130=422=4,69V; ni=7,51V; ni130=5,42V; Lk=93,000m; m=0,618m; T=108,879m; dle Blosse
Rv=4000m
tz=6,393m
yv=0,005m
-1,500‰
dl.164,000m
-4,697‰
dl.122,000m
262,559
R14=50000m
V=85km/h; V130=90km/h; D=0mm; I=2mm; I130=2mm; alfas=0,0311g; Li=24,452m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=12,226m;
ZO km 120,544 858
KO km 120,569 310
ROZHLED PRO NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO V PŘÍPADĚ PORUCHY PZZ Lp = 59,0 m
STÁVAJÍCÍ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
ZS 5 - PLOCHA 200+87 m2 p.č. 833/1
ROZHLED PRO NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO V PŘÍPADĚ PORUCHY PZZ Lp = 64,0 m
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S MŘÍŽÍ
VYÚSTĚNÍ ŽLABU NA TERÉN
MT3-B1
MT3-B2
MT3-A
MT4-D
MT4-A2
MTPB1
evid. km 120,600
evid. km 120,610
Trubní propustek
Přejezd P3092
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
ZÚ REKONSTR. ŽEL. SVRŠKU
ZÚ REKONSTR. ŽEL. SPODKU
km 120,612 535
km 120,675 575 ZÚ ZKPP
km 120,676 000
evid. km 120,685
Přejezd P3093
KÚ ZKPP km 120,695 125
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU
KÚ REKONSTR. ŽEL. SPODKU
KÚ REKONSTR. ŽEL. SPODKU km 120,717 675
ZP km 120,739 676
evid. km 120,764
Most
ZO km 120,832 676
km 120,840 000
km 120,840 000
KO km 120,862 949
-4,100‰
dl.116,032m
262,805
-1,500‰
dl.164,000m
Rv=3000m
tz=3,900m
yv=0,003m
120,6
120,7
120,8
120,9
3740
3741
gabion
k.ú. Bukovina u Turnova
k.ú. Dalimeřice
Bukovina u Turnova
Rohozec


TURNOV
Rv=5000m
tz=1,500m
yv=0,000m
-3,600‰
dl.188,000m
-3,000‰
dl.270,000m
261,310
km 121,150 000
ZP km 121,162 707
ZO km 121,227 207
evid. km 121,172
Trubní propustek
X205 ČEZ
X207
Rv=5000m
tz=2,741m
yv=0,001m
-4,697‰
dl.122,000m
-3,600‰
dl.188,000m
261,986
km 120,962 000
km 120,948 000
KP km 120,955 949
Nadchod km 120,962
121,0
121,1
121,2
933

LEGENDA

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- STÁVAJÍCÍ (STAV) SITUACE
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU BEZ ROZLIŠENÍ
- 193/1 HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ/PAR. ČÍSLO
- 1000 × STÁVAJÍCÍ BODY ZAMĚŘENÍ

LEGENDA NOVÁ SITUACE:

- NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
- POZEMNÍ KOMUNIKACE, HRANY OBJEKTŮ
- OSY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, OBJEKTŮ
- HRANY NOVÉHO TERÉNU
- ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
- PROTIHLUKOVÉ STĚNY, GABIONY, KABELOVODY
- DEMONTÁŽE, DEMOLICE
- NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SPODEK-SANACE
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU
- TRATIVODY
- PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ SVODY
- DEŠŤOVÉ SVODY
- 6 100 VÝSTROJ TRATI

LEGENDA OSTATNÍ SITUACE:

- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Z ZABEZPEČOVACÍ KABEL - PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL - PODZEMNÍ
- KANALIZACE - OCHRANA, SČVK, a.s.
- VODOVODY - OCHRANA, SČVK, a.s.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - ÚPRAVA/OCHRANA
- SLABOPROUDÝ KABEL NN - ÚPRAVA/OCHRANA,

LEGENDA NOVÁ - TECHNOLOGICKÉ PRVKY SITUACE:

- VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU/BEZ ZÁVORY
- Lc1 POČÍTAČE NÁPRAV/NÁVĚSTIDLA
- ROZVADĚČ

LEGENDA ORGANIZACE VÝSTAVBY SITUACE:

- OBVOD STAVBY
- OBVOD STAVENIŠTĚ
- PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ
- PROVIZORNÍ PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE

LEGENDA PLOCH:

- ▨ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VODOVOD (SVČK, a.s.)
- KANALIZACE (SVČK, a.s.)
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE (SŽ ST, s.o.)
- SLABOPROUDÝ KABEL - PODZEMNÍ (CETIN, a.s.; ČD-T, a.s.) (TMCZ, a.s.; ČRa, a.s.)
- SLABOPROUDÝ KABEL - NADZEMNÍ (CETIN, a.s.)
- SILNOPROUDÝ KABEL NN - PODZEMNÍ (ČEZ, a.s.; SŽ SEE, s.o.)
- SILNOPROUDÝ KABEL NN - NADZEMNÍ (ČEZ, a.s.; TS Turnov, s.r.o.)
- SILNOPROUDÝ KABEL VN - NADZEMNÍ (ČEZ, a.s.)
- SILNOPROUDÝ KABEL VVN - NADZEMNÍ (ČEPS, a.s.)
- Z ZABEZPEČOVACÍ KABEL - PODZEMNÍ (SŽ SSZT, s.o.)

UPOZORNĚNÍ:
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDŘENÍ JEJICH SPRÁVCŮ. PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

ČEZ, a.s.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
002	15.11.2023	Úprava ploch zařízení staveniště	Ing. Martin Koudelka
001	28.02.2023	Situování návěstidel	Ing. Martin Koudelka
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k čistopisu	Ing. Martin Koudelka

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz

PROJEKT servis

Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Koudelka
Specialista: Bc. Michal Munzar

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**		Označení investora: S631800276 Označení zhotovitele: ZAK-2021-27
Název části:	Koordinační situační výkres		Označení části: C.3
Název objektu/dílčí části:	**-**		Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace km 119,800 - 121,200		Číslo přílohy: **008**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Bc. Michal Munzar	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1051	**Smluvní datum zpracování:** **30.11.2022**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 2 7 6	_ D U S P	_ C 3 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ X _ 0 0 8	_ 0 0 2

[Prostor pro další informace]